

KIT RESINE – MODE D EMPLOI

Utilisation et qualités :

Les réservoirs d'essence poreux ou rouillés à l'intérieur peuvent être traités avec succès avec le Tank Cure System. Le résultat est un revêtement plastique qui scelle les petits trous et résiste à l'oxydation.

Pour atteindre une épaisseur de couche suffisante à l'intérieur d'un réservoir d'essence d'une capacité de 15 à 20 litres (3,5 gallons), un ensemble de 450

grammes Tank Cure Coating est nécessaire.

Remarque :

Par des tests approfondis en laboratoire, il est déterminé que dans une forte augmentation du pourcentage ajouté de carburant à l'éthanol, la durabilité du revêtement est réduite. Tank Cure ne convient donc pas aux carburants contenant plus de 10% d'Ethanol

Lorsqu'un réservoir d'essence est traité avec Tank Cure Coating, il est recommandé de ne pas utiliser de nettoyeurs agressifs pour carburateur dans l'essence, car cela peut affecter le revêtement.

Mélange des composants

Un ensemble de Tank Cure Sealant existe avec le composant de base A et le composant durcisseur B, remplis dans le bon rapport de mélange. Dans

le paquet du composant A est suffisamment d'espace pour ajouter le composant B directement avant le traitement.

Après avoir retiré le bouchon rouge de la boîte contenant le Durcisseur, retirez complètement le joint en aluminium pour vider complètement le contenu . Mélangez ensuite soigneusement les composants pendant quelques minutes avec une spatule en bois.

Lors de l'utilisation d'une partie seulement du contenu, les deux composants doivent être soigneusement pesés dans le bon rapport de mélange (2: 1).

Traitement en 3 étapes

Étape 1: Nettoyez le réservoir d'essence.

L'intérieur du réservoir d'essence doit être bien nettoyé avec Tank Cure Cleaner. Pour un réservoir de moto moyen . Secouez le réservoir régulièrement pendant un certain temps. Vidanger le nettoyeur de réservoir après quelques heures.

Lorsque le réservoir d'essence est très sale, laissez le Tank Cure Cleaner agir toute la nuit.

Étape 2 : Enlèvement de la rouille du réservoir d'essence.

La rouille peut être enlevée avec Tank Cure Rust Remover. Le dissolvant fonctionne au mieux lorsque le liquide a une température supérieure à 25° C . En ajoutant une main de vis à gravier ou à aggloméré et en secouant régulièrement le réservoir d'essence, la rouille peut être libérée et enlevée. Laissez le Rust Remover à l'intérieur et inspectez le réservoir après quelques heures.

Enlever le Rust Remover et laver le réservoir avec beaucoup d'eau du robinet. Immédiatement après, séchez le

soigneusement le réservoir d'essence pour éviter la formation de rouille. Un sèche-cheveux est un outil utile.

Étape 3 : Application du scellant Tank Cure

Préparation :

Retirez le(s) robinet(s) et fermez toutes les ouvertures à l'exception du bouchon de remplissage, mais assurez-vous d'avoir un substitut pour le bouchon de remplissage disponible pour fermer cette ouverture ultérieurement. Les trous de robinet peuvent être fermés par un boulon avec du ruban adhésif non adhésif ajouté. Ca garantit que le filetage intérieur du robinet ne sera pas recouvert par le mastic. Il est recommandé d'envelopper à l'extérieur du réservoir avec une feuille ou un sac en plastique pour éviter toute contamination par le produit d'étanchéité. Laissez juste une ouverture au niveau du remplisseur peut être scotché. Avant d'appliquer le mastic, le réservoir doit être absolument sec à l'intérieur.

Assurez-vous que le revêtement et le réservoir d'essence ont une température d'au moins 20° C, afin que le mastic puisse s'étaler correctement. Parfois, il est conseillé de chauffer légèrement le réservoir d'essence avec un sèche-cheveux.

Faites tourner lentement le réservoir d'essence dans tous les sens afin que le revêtement puisse s'écouler sur tout l'intérieur. Continuez à tourner pendant 15 à 20 minutes. Le scellant doit toucher toutes les surfaces plusieurs fois pour former une bonne couche. Ouvrez maintenant le bouchon de remplissage et mettez le réservoir à l'envers pour laisser s'écouler l'excès de liquide.

Pendant ce temps, retirez les bouchons du ou des orifices du robinet et vérifiez le filetage dans le réservoir d'essence. Nettoyez-le éventuellement avec un peu d'acétone sur un chiffon. Retirez la feuille de plastique de l'extérieur et vérifiez la contamination sur la surface extérieure du réservoir d'essence. Ceux-ci doivent être retirés immédiatement. Après le traitement, laissez le réservoir d'essence ouvert.

Après sept jours de durcissement à température ambiante, le réservoir d'essence peut être utilisé

Rapport de mélange A : B = 100 : 50

Température de traitement Au moins 20° C

Temps de traitement temp. 20° C 30° C

temps 30 mn. 15 minutes.

Temps de durcissement A 20°C au moins 7 jours

Conditionnement Ensembles de 450 grammes et 600 grammes

Durée de conservation 12 mois en emballage scellé

Stockage Conserver au sec et à l'abri du gel